

**AVIS D'APPEL D'OFFRES**  
**Sélection d'un transitaire et transporteur**  
**Emis par : Counterpart International**

Date d'émission : **25 Mars, 2021**  
 Numéro de l'appel d'offres : **CPI-MGD-RFQ 27/2019**  
 Intitulé de l'appel d'offres : **Sélection d'un transitaire et transporteur**  
 Délai pour poser des questions : **9 Avril, 2021**  
 Délai fixé pour les réponses : **10 Avril, 2021**  
 Date de clôture de réception des offres : **15 Avril, 2021 à 17h.**

COUNTERPART International (ci-après dénommé COUNTERPART) lance un appel d'offres pour la sélection d'une société de transit et de transport de ses vivres du port de Nouakchott aux magasins de stockage se trouvant à Kaédi dans la région du Gorgol et Aleg et Boghe dans la région du Brakna. Le soumissionnaire doit être une société ou établissement régulièrement et légalement installés en Mauritanie et spécialisés dans le domaine. Par ailleurs, il/elle doit avoir l'expérience requis en matière de gestion des marchandises et disposant d'une excellente politique de contrôle et d'assurance de la qualité.

## **1. CONTEXTE**

Counterpart International est une organisation américaine non-gouvernementale internationale intervenant dans le secteur du développement international et travaille en étroite collaboration avec des individus, des organisations et des réseaux du monde entier qui se sont engagés à créer le bien-être social. Counterpart International, à travers ses partenaires, œuvre pour une gouvernance plus ouverte et plus participative, l'accès des communautés à l'éducation, la protection des ressources naturelles, la résilience aux changements climatiques et l'amélioration des moyens de subsistance. Counterpart met actuellement en œuvre des programmes dans 22 pays et emploie près de 500 personnes dans le monde.

En Mauritanie, Counterpart et ses partenaires mettent en œuvre un programme financé par USDA. Ce programme vise à aider le gouvernement mauritanien à lutter contre la faim, à améliorer la santé et à renforcer le système d'enseignement primaire par le biais d'un programme d'alimentation scolaire. Mis en œuvre dans deux régions du triangle de l'espoir : Brakna et Gorgol, le programme « L'avenir est à nous ! » bénéficiera à plus de 127 000 enfants de 209 écoles.

Les entreprises et sociétés qui le desirent sont invitées par Counterpart à soumettre des offres (ci-après dénommées « offres») pour les services décrits ci-après . Les soumissionnaires ne seront pas remboursés pour les frais occasionnés par la préparation et la soumission de leurs offres.

## **2. PAYS ÉLIGIBLE AUX BIENS ET SERVICES**

1. Le soumissionnaire doit être issu de fournisseurs éligibles, régulièrement et légalement installés en Mauritanie.

2. Les soumissionnaires seront considérés comme inéligibles s'ils sont actuellement suspendus, exclus ou réputés inéligibles, comme indiqué sur la liste des sites ci-dessous:
  - a. [www.SAM.gov](http://www.SAM.gov), par entité ou par individu, et/ou
  - b. Liste des personnes spécialement désignées et des personnes bloquées par le Trésor américain (à l'adresse : <http://www.treasury.gov/resource-center/sanctions/SDN-List/Pages/default.aspx>), et/ou
  - c. Les personnes ou entités figurant sur la liste de désignation de sécurité des Nations Unies ou sur celle-ci (à l'adresse suivante : [http://www.un.org/sc/committees/1267/aq\\_sanctions\\_list.shtml](http://www.un.org/sc/committees/1267/aq_sanctions_list.shtml)).

### 3. **COMPOSITION DES VIVRES**

VIVRES	TONNAGE	CONDITIONNEMENT	DATE D'ARRIVEE PREVUE CARGAISON	TRANSPORTEUR MARITIME
Farine de maïs enrichie au soja	890 tonnes	En SACS DE 25KG	juin 2021	Schuyler Line
Riz fortifié 5/20 long grain	820 tonnes	En SACS DE 50KG	juin 2021	Schuyler Line
Huile végétale fortifiée	270 tonnes	En BIDONS PLASTIQUES DE 4 LITRES	juin 2021	Schuyler Line
Lentille	80 tonnes	En SACS DE 50KG	juin 2021	Schuyler Line
Petit pois	80 tonnes	En SACS DE 50KG	juin 2021	Schuyler Line

### 4. **PARTICIPATION**

Le présent appel d'offres est ouvert aux sociétés ou établissements régulièrement et légalement installés en Mauritanie et spécialisés dans le domaine du transit, du transport et de la logistique.

### 5. **PORTEE DES TRAVAUX**

- i. Procéder à l'échange des connaissances maritimes auprès de l'agence consignataire du navire, et réaliser au port de **Nouakchott**, toutes les formalités portuaires, douanières et de transit, nécessaires à l'expédition du cargo à Aleg and Kaedi.
- ii. Faciliter les opérations de contrôle phytosanitaire, de déclaration d'importation de vivres alimentaires, de déclaration en douanes.
- iii. Assurer les différentes opérations d'enlèvement, de manutention et de livraison au lieu de destination finale (entrepôts de Counterpart à Boghe, Aleg and Kaedi) selon les répartitions de Counterpart.
- iv. Etablir en collaboration avec l'expert maritime de BKA Logistics les lettres de réserves au consignataire du navire faisant ressortir les manquants et/ou avaries constatées durant le séjour sur le quai. Le Transitaire transmettra une copie de ces lettres de réserves à CounterpartInternational.

- v. Prendre livraison intégrale des vivres des mains de l'aconier et les transporter jusqu'aux magasins d'Aleg et de Kaedi dans les 21 jours suivant la mise à disposition des vivres par le Consignataire. Ces expéditions ne seront chargées que sur des camions sains afin d'éviter toute contamination des denrées alimentaires.
- vi. Procéder systématiquement, en collaboration avec l'expert maritime de BKA Logistics, au reconditionnement des vivres dont les emballages seront endommagés. Les emballages neufs acquis à cet effet ainsi que la main d'œuvre seront remboursés par Counterpart International.
- vii. Communiquer périodiquement (chaque semaine) e-mail à Counterpart l'état des reconditionnements, chargements et expéditions des camions à destination de Boghe, Aleg et de Kaedi).
- viii. Collaborer avec l'expert maritime de BKA Logistics, chargé de la surveillance et de l'expertise des opérations au port, en signant notamment les procès-verbaux qui lui sont soumis.
- ix. Etablir des bordereaux de livraison par camion, indiquant les quantités chargées au port et les quantités déchargées à Boghe, Aleg and Kaedi. Ces bordereaux de livraison seront contresignés par Counterpart International et l'expert maritime de BKA Logistic une fois à Boghe, Aleg and Kaedi.
- x. Procéder lors des livraisons dans les magasins de Counterpart à Boghe, Aleg et Kaedi au reconditionnement des sacs endommagés. Les emballages achetés seront remboursés par Counterpart
- xi. Les vivres avariés constatés lors des opérations au port (déchargement du navire, enlèvements/chargements des camions) constituent des pertes sous la responsabilité de transporteur maritime (Schuyler Line Navigation Company). Par ailleurs, les vivres avariés constatés lors du transport de chargement, de transport et de livraison dans les magasins de Boghe, Aleg et de Kaedi constituent des pertes sous la responsabilité du transitaire/transporteur et devront être restitués, étant entendu que les vivres restent la propriété de Counterpart en toutes circonstances, conformément à la réglementation de la gestion des vivres du Chapitre 7 de la Code de la Réglementation Fédérale (CFR) des États-Unis d'Amérique, Partie 1599. Un expert maritime de BKA Logistics sera chargé de faire les contrôles au niveau du port lors du déchargement, enlèvement/chargement des camions et aux magasins de Boghe, Aleg et Kaedi lors du déchargement des camions et présentera un rapport à Counterpart International pour constater la présence ou pas d'avaries et autres éventuelles pertes.
- xii. Procéder systématiquement au reconditionnement et l'empilage des sacs ou bidons endommagés
- xiii. Counterpart devra recevoir dans ses magasins à Boghe, Aleg et Kaedi la totalité de la cargaison trois semaines, au plus tard, suivant la fin du déchargement total du navire. En cas de retard dans l'exécution du présent contrat, il sera appliqué à l'encontre du transitaire une pénalité de 5% par jour calendaire de la valeur de ses prestations pour la quantité concernée.
- xiv. Les frais de chargement et déchargement des vivres seront à la charge du transporteur.
- xv. Le déchargement se fera strictement entre 8 h 30 et 16 h 00. Il devra être fait en présence du chargé de la gestion des vivres et du responsable régional de Counterpart et des magasiniers de Counterpart qui en feront la réception, noteront les commentaires et signeront les bordereaux de livraison.
- xvi. Établir une fiche récapitulative des pertes constatées pendant le déchargement des camions/conteneurs.
- xvii. Réaliser l'ensemble des activités requises avec célérité car toute charge due à un retard dans l'exécution d'une tâche dans la chaîne logistique sera imputable au transitaire.

## **6. QUALIFICATIONS REQUISES / SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

Les entreprises désirant soumissionner à cet Appel d'Offres doivent présenter une offre écrite qui satisfait aux critères suivants :

- Preuve d'éligibilité à mener des activités professionnelles et légales au Mauritania
- Expérience dans le domaine du transport et de la logistique (idéalement dans le transport et la logistique de vivres/ denrées alimentaires) prouvée par une attestation de service rendu signée et cachetée.
- Informations sur les qualifications du soumissionnaire et de sa capacité à remplir les spécifications techniques, y compris les capacités de l'entreprise ;
- Informations sur les performances précédentes : inclure des contacts récents et pertinents pour des services identiques ou similaires et d'autres références (y compris les points de contact avec les numéros de téléphone et les adresses e-mail) ;
- Se conformer aux spécifications techniques susmentionnées :
- L'offre financière en HTVA
- Toute offre qui ne satisfait pas aux critères susmentionnés ne sera pas acceptée.

## **7. PÉRIODE DE PERFORMANCE PRÉVUE**

La période de performance prévue pour cette mission est d'environ **21 jours** à compter de l'arrivée des vivres au port de Nouakchott.

## **8. COMPOSITION DES DOSSIERS DE SOUMISSION**

En réponse à cette demande d'offres,

Les dossiers de soumission comprennent :

- La fiche de soumission (y compris l'offre financière) dûment signée et par connaissance en HTVA et en MRU. Elle doit inclure les débours et les honoraires, le transport du port de Nouakchott aux entrepôts de Counterpart à Aleg et Kaedi;
- Un registre du commerce;
- Un quitus fiscal et quitus social de la CNSS en cours de validité ;
- Des copies de Permis de Conduire des chauffeurs pressentis et démontrer sa capacité à transporter des vivres sur une distance avoisinant ou dépassant trois cent (300) kilomètres ;
- Une photocopie de l'immatriculation (carte grise) des camions de l'entreprise et les assurances en cours de validité
- Fournir au moins 03 références attestant de l'expérience du soumissionnaire dans les domaines indiqués avec nom, Téléphone et contacts des personnes ;
- Un calendrier indiquant le délai de livraison ;
- Une note sur le nombre de camions qui seront utilisés, leurs capacités, et leurs années de mise en circulation. Capacité et spécifiés requises pour les camions : il faudra des camions d'au moins 5000

cm3, et de capacité PTAC d'au moins 4,500 Kg avec une année de mise en circulation pas moins de l'an 2000.

**NB :** Aucune cotation partielle ne sera acceptée et tout soumissionnaire doit se conformer aux exigences ci-dessus pour que son offre soit acceptée.

## 9. PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET CRITÈRES

Le contrat sera octroyé au soumissionnaire dont la proposition suit les instructions de l'appel d'offres, répond aux critères d'éligibilité et déterminée par une analyse de compromis comme étant la meilleure valeur basée sur l'application des critères d'évaluation suivants.

Les offres doivent être évaluées pour déterminer le prix le plus compétitif, l'offre la plus techniquement acceptable. L'évaluation des offres sera menée et notée comme suit :

**1. Examen Préliminaire.** Les critères d'éligibilité et les critères ci-après seront examinés sur une base d'acceptation/d'échec pour la conformité :

- Le soumissionnaire est éligible au sens de l'article 2 (participation)
- L'exhaustivité de l'offre. Tous les documents requis ont été fournis et sont conformes

**2. Qualifications du soumissionnaire et la conformité technique des services offerts.**

Les critères techniques et les qualifications des soumissionnaires seront examinés sur une base d'acceptation/d'échec pour la conformité :

- Les chauffeurs/transporteurs du soumissionnaire doivent détenir des permis de conduire valides
- Les véhicules du soumissionnaire doivent être légalement inscrits et couverts par une assurance responsabilité civile
- Les services proposés dans le devis sont conformes aux exigences de la section 6

**3. La performance passée du soumissionnaire.** Le soumissionnaire devrait disposer d'une expérience dans le dédouanement et le transport, de vivres de préférence, et être en mesure de fournir au moins trois références pouvant témoigner de la performance satisfaisante du soumissionnaire. Les soumissionnaires recevront jusqu'à 50 points en fonction de leurs performances passées. Le soumissionnaire devra disposer de camions suffisants en nombre et en qualité pour le transport des vivres du Port aux magasins de Aleg et Kaedi et dans les meilleurs délais.

**4. Evaluation Financière.** Les offres qui sont jugées techniquement acceptables feront l'objet d'une évaluation basée sur le prix.

Critères	Scores
La performance passée du soumissionnaire avec une expérience dans le dédouanement et le transport de vivres de préférence	50
Nombre et qualité des camions proposés pour le transport des vivres du Port aux magasins de Boghe, Aleg et Kaedi	15
Délai de Livraison	10
Offre Financière en HTVA et en MRU	25
<b>Total</b>	<b>100</b>

À tout moment pendant le processus d'évaluation, Counterpart peut demander des éclaircissements ou des informations supplémentaires par écrit auprès des soumissionnaires. Counterpart peut utiliser ces informations dans l'interprétation et l'évaluation des offres, mais les réponses du soumissionnaire ne devront pas contenir aucun changement concernant la substance, y compris la partie technique et financière de leur cotation.

Veuillez noter qu'en cas de lacunes significatives concernant la réponse aux exigences de cette demande de l'offre, une offre peut être jugée "non recevable" et donc exclue de la compétition.

Counterpart se réserve également le droit d'user de son pouvoir discrétionnaire en renonçant à des irrégularités non significatives.

Les offres les plus compétitives sont demandées.

L'attribution de ce marché se fera uniquement sur la base des offres originales et reçues dans les délais impartis. Cependant, Counterpart se réserve le droit d'effectuer l'une des opérations suivantes :

- Counterpart peut mener des négociations avec et/ou demander des clarifications à tout soumissionnaire avant l'attribution d'un contrat.
- Bien que la préférence soit accordée aux soumissionnaires répondant à toutes les exigences techniques de cette demande de offres, Counterpart peut attribuer un contrat partiel ou répartir le contrat entre différents fournisseurs, si cela est dans l'intérêt du projet Food For Education.
- Counterpart peut éventuellement aussi annuler cet appel d'offres à tout moment.

Veuillez noter qu'en soumettant une réponse à cet avis appel d'offres, le soumissionnaire comprend que l'USDA n'est pas une partie à cette sollicitation et le soumissionnaire accepte que toute réclamation ci-dessous doit être présentée - par écrit avec des explications complètes – à Counterpart pour considération, car l'USDA ne tiendra pas compte des réclamations concernant les services effectués par les partenaires d'exécution.

Counterpart, à sa seule discrétion, prendra une décision finale sur la réclamation pour le service en question.

## **10. INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES OFFRES**

Vous êtes invités à soumettre des offres signées et datées au bureau spécifié dans cette demande au plus tard à l'heure exacte spécifiée dans cette demande.

Les Soumissionnaires devront fournir les informations suivantes :

- a) Le nom, les adresses (rue, courriel, autre) et le numéro de téléphone ;
- b) Informations sur les qualifications du soumissionnaire et de sa capacité à remplir les spécifications techniques, y compris les capacités de l'entreprise ;
- c) Preuve d'éligibilité à mener des activités professionnelles et légales au Sénégal
- d) Informations sur les performances précédentes : inclure des contacts récents et pertinents pour des services identiques ou similaires et d'autres références (y compris les points de contact avec les numéros de téléphone et les adresses e-mail) ;
- e) Offre Financière en HTVA

Il est envisagé qu'un contrat de prestation à prix fixe ferme soit attribué au soumissionnaire qui soumet l'offre la plus compétitive. COUNTERPART se réserve le droit de ne pas attribuer de marché s'il est prouvé que les offres soumises ne répondent pas aux besoins de l'organisation. Les offres doivent être déposées au bureau ou envoyées par courrier électronique au plus tard à la date et à l'heure de clôture. Les offres reçues après

l'heure et la date spécifiées seront considérées en retard et ne seront considérées qu'avec l'aval de COUNTERPART.

Toutes les propositions écrites soumises devront rester valides pour une période d'au moins quatre-vingt-dix (90) jours civils après soumission de l'offre.

## **11. DELAI D'ENGAGEMENT**

Les soumissionnaires resteront engagés par leurs offres pendant un délai de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

## **12. QUESTIONS ET DEMANDES DE CLARIFICATION**

Les questions concernant les exigences techniques ou administratives de cette demande de offres peuvent être soumises au plus tard le **9 Avril, 2021** par courriel à [procurement.mauritania@counterpart.org](mailto:procurement.mauritania@counterpart.org). Les questions doivent être soumises uniquement par écrit.

Les appels téléphoniques ne seront pas acceptés. Les questions et les demandes d'éclaircissement - et les réponses à celles-ci que COUNTERPART estime susceptibles d'intéresser les autres soumissionnaires seront partagées à tous les soumissionnaires à titre d'amendement à la demande de offres.

Seules les réponses écrites publiées par COUNTERPART seront considérées comme officielles et auront un poids dans le processus d'appel d'offres et l'évaluation subséquente.

Toute information verbale reçue des employés de COUNTERPART ou de toute autre entité ne devra pas être considérée comme une réponse officielle à toute question concernant cette demande de offres.

Tout soumissionnaire qui sera tenté d'entrer en contact, dans le cadre de cet appel d'offres, avec un membre du Personnel de Counterpart International par une voie autre que celle autorisée risquera une disqualification de son offre. Cette tentative pourrait même motiver une annulation de cet Appel d'Offres.

## **13. NOTIFICATION DE SÉLECTION**

Avant la période d'expiration de la validité de la proposition, COUNTERPART avisera le soumissionnaire qui a déposé l'offre la plus compétitive par écrit ou par courriel.

Des clarifications et une révision des erreurs et omissions mineures peuvent être demandées. À la fin de l'un ou de l'autre, le soumissionnaire pourra être autorisé à déposer une offre révisée.

### **Section 1 : Liste de vérification de l'offre**

Pour aider les soumissionnaires à préparer leurs propositions, la liste de contrôle suivante résume la documentation pour inclure une offre en réponse à cette demande de offres :

☐ Lettre d'accompagnement, signée par un représentant autorisé du soumissionnaire (voir section 4 pour le modèle)

- Offres officielles, y compris les spécifications de services offerts (voir la section 3 pour un exemple de format)
- Copie du registre de commerce (voir la section 1.5 pour plus de détails)

## **Section 2 : Spécifications et exigences techniques**

Les soumissionnaires sont priés de soumettre une offre technique décrivant tout le processus ainsi que les méthodes à appliquer pour mener à bien cette mission et proposer une offre financière.

## **Section 3 : Lettre d'accompagnement d'offre**

La lettre d'accompagnement suivante devra être copiée sur du papier à en-tête et remplie / signée / estampillée par un représentant autorisé à signer au nom du soumissionnaire :

Addresser à : **Counterpart International Mauritania**  
LOT n 85 ilot A, Nouakchott, Mauritania  
Référence : **Sélection d'un transitaire et transporteur**

À qui cela concerne :

Nous, soussignés, soumettons par la présente l'offre ci-jointe pour effectuer tous les travaux requis pour compléter les activités et les exigences décrites dans la demande de offres mentionnée ci-dessus. Nous vous prions de recevoir notre offre ci-jointe.

Par la présente, nous reconnaissons et acceptons tous les termes, conditions, dispositions spéciales et instructions inclus dans la demande de offres mentionnée ci-dessus. Nous certifions également que l'entreprise ci-dessous - ainsi que les principaux dirigeants de l'entreprise et tous les services offerts en réponse à cette demande d'offre - sont autorisés à participer à cette procédure d'appel d'offre conformément aux conditions de cette invitation et aux réglementations de l'USDA.

En outre, nous certifions que, au mieux de nos connaissances et croyances :

- Nous n'avons aucune relation étroite, familiale ou financière avec un membre du personnel de Counterpart ou du projet Food For Education ;
- Nous n'avons aucune relation étroite, familiale ou financière avec d'autres soumissionnaires qui ont déposé des propositions en réponse à la demande de offres mentionnée ci-dessus ; et
- Les prix de notre offre ont été établis de manière indépendante, sans aucune consultation, communication ou accord avec un autre soumissionnaire ou un concurrent dans le but de restreindre la concurrence.
- Toutes les informations contenues dans notre proposition et toutes les pièces justificatives sont authentiques et exactes.
- Nous comprenons et acceptons les interdictions de contrefaçon contre la fraude, les pots-de-vin et la corruption. Nous certifions par la présente que les représentations, certifications et autres déclarations ci-jointes sont exactes, à jour et complètes.

Signature autorisée : \_\_\_\_\_



Nom et titre du signataire : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Nom de l'entreprise : \_\_\_\_\_

Adresse de l'entreprise : \_\_\_\_\_

Téléphone de l'entreprise et site Web : \_\_\_\_\_

Enregistrement de la société ou numéro d'identification du contribuable : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

L'entreprise possède-t-elle un compte bancaire actif (Oui / Non) ? \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nom officiel associé au compte bancaire (pour paiement) : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### **14. NATURE DU CONTRAT**

Un contrat à Prix Fixe en conformité avec l'offre retenue sera signé entre Counterpart et le soumissionnaire retenu.

Le calendrier de paiement qui suit :

- a. Paiement de 80%, après livraison complète de la première cargaison de vivres dans nos magasins de Aleg and Kaedi et sur la base des bordereaux de livraison validés par les agents de Counterpart et de l'expert de Bka Logistics
- b. Paiement de 20% après la réception du rapport de l'expert maritime de BKA Logistics.

Tous les paiements seront effectués en MRU, par chèque ou par virement à l'ordre du fournisseur qui sera payé dans deux (2) semaines après livraison.

#### **15. RESERVES**

L'Administration de Counterpart se réserve le droit de ne donner aucune suite à tout ou partie du présent Appel d'offres.